Troncy : une entreprise qui s'engage pour notre patrimoine fluvial

En passant devant l'entreprise génelardaise Troncy tous les jours, qui se douterait qu'elle a remporté le marché de fabrication de douze guérites ? Guérites qui sont désormais installées le long du Pont Canal de Briare, au sud de Paris, un ouvrage d'art classé, construit par la société Eiffel entre 1890 et 1896.

La guérite génelardaise prête à être livrée

Une commande prestigieuse digne de… Gustave Eiffel

Considéré comme le plus long pont canal métallique du monde jusqu'en 2003, le Pont Canal de Briare avait besoin de prouesse technique, humaine et esthétique pour concevoir des guérites allant abriter et protéger les armoires électriques et les pupitres de commande des écluses. Répondant à l'appel d'offre lancé par les Voies Navigables de France, la société Troncy – réputée pour la fabrication de portes d'écluse – a été retenue pour réaliser douze maisonnettes métalliques.

Des guérites à la hauteur de l'ouvrage

La conception de ce projet a nécessité différentes opérations techniques, avec un cahier des charges très précis. Après le découpage des tôles grâce à la guillotine, la presse plieuse prend le relais et incurve les plaques redimensionnées. Le montage des différents éléments se fait grâce aux soudures qui vont assembler solidement la structure. « Nous avons eu la chance de voir le soudeur en action. J'ai pu m'approcher, protégé d'un masque pour regarder l'arc de soudure. Je ne pensais pas que l'on pouvait observer un point vert » explique Julian, impressionné. Une fois soudée, la future guérite est envoyée en cabine de peinture. Des tôles très résistantes aux conditions extérieures, en acier Corten – matériau innovant qui s'oxyde à l'air, révélant un aspect rouillé – viennent ensuite recouvrir en partie les guérites. Enfin, une table de découpage plasma a été nécessaire pour reproduire à l'identique les formes et les tailles des rivets fixés sur le Pont Canal. Les guérites se fondent ainsi dans le paysage, donnant l'impression d'être de la même époque que le pont.

Julian, impressionné devant le soudeur en action

L'entreprise Troncy en un coup d'œil

- Activité : conception, fabrication et installation de pièces de chaudronnerie mécano-soudure allant jusqu'à 32 tonnes
- Effectif : 17 employés
- Historique : société familiale implantée à Génelard depuis 1973

Une livraison "clé en main"

Une fois terminées, les guérites vont être acheminées par l'entreprise Troncy qui garantit leur livraison et leur installation sur place. L'acquisition d'un camion plateau de 19 tonnes, équipé d'une grue s'élevant à 12 mètres de haut « assure une plus grande réactivité dans nos livraisons et la grue est un moyen de levage adapté qui facilite vraiment le travail de nos salariés » précise Philippe Troncy, le Directeur de l'usine.

Un savoir-faire qui s'exporte jusque dans les Caraïbes…

Cette maîtrise du métal va s'étendre au-delà de nos frontières : en 2020, une équipe se rendra sur l'île de Saint Martin pour installer un nouveau pont, remplaçant celui détruit par l'ouragan Irma en 2017. Espérons que cet ouvrage d'art génelardais, à 7000 km de la Bourgogne, connaisse la destinée glorieuse du Pont Canal de Briare…

La classe de 5ème2 du Collège Jules Ferry de Génelard, Académie de Dijon